MAN

MAN TGE

Bus scolaires

2025

made by

BUS COM
für Busse aller Art
clevere Lösungen

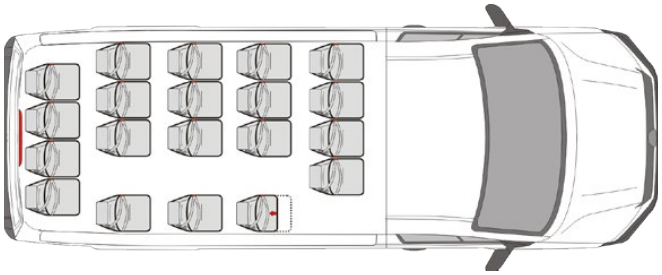
sûrement génial!

Variantes d‘extension

Bus scolaires jusqu‘à 3,5 tonnes de poids total, empattement 3640 mm L3

2 - 3 places à l‘avant, 20 élèves à l‘arrière

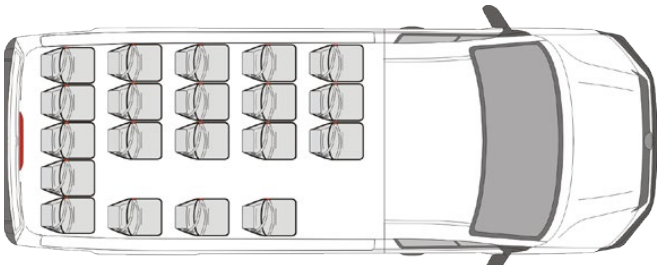
Charge utile y compris le conducteur, avec plein de carburant env. 1224 / 1295 kg



Distance entre les sièges env. 590 mm

2 - 3 places à l‘avant, 20 élèves à l‘arrière

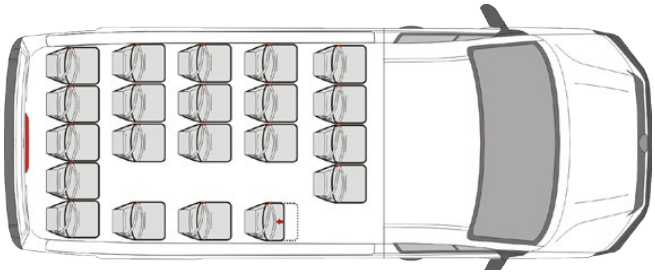
Charge utile y compris le conducteur, avec plein de carburant env. 1224 / 1925 kg



Distance entre les sièges env. 560 mm

2 - 3 places à l‘avant, 21 élèves à l‘arrière

Charge utile y compris le conducteur, avec plein de carburant env. 1274 / 1345 kg



Distance entre les sièges env. 560 mm

Nos propositions d‘aménagement comprennent les éléments suivants:

- Sièges PIUMINO flex en alliage léger
- Sol avec ancrages pour sièges. Revêtement anti-dérapant gris, joint d‘étanchéité
- Largeur d‘assise 350 et 340 mm (pour la 5e rangée de sièges arrière)
- Barre de maintien à droite à l‘entée vers la porte coulissante
- Expertise
- Contrôle du limiteur de vitesse et des phares
- Pack sécurité: extincteur 2 kg, pharmacie de voiture, gilet de sécurité

Si la charge utile est insuffisante, il faut parfois réduire dans certaines circonstances, le nombre de places.

4 sièges à l‘arrière au lieu de
5 places offrent env. 30 mm d‘écart supplémentaire entre les sièges

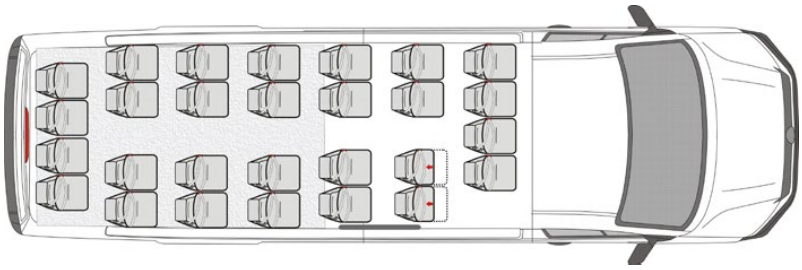
Veuillez tenir compte de nos indications de poids. Des équipements supplémentaires peuvent diminuer le nombre de places. Nos indications reflètent l‘expérience de ce qui est possible, mais ne peuvent pas être garanties dans cette mesure.

Autres configurations de sièges ou véhicules à usage mixte bus scolaire - minibus pour adultes sont possibles.

Conseil personnalisé au 062 889 70 00 - nous vous soumettons une offre détaillée.

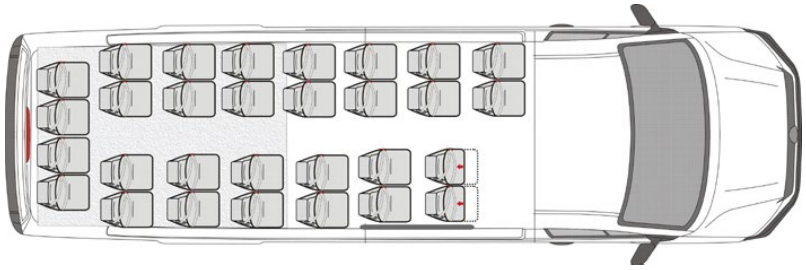
Bus scolaires 5 tonnes de poids total, empattement 4490 mm avec porte-à-faux rallongé L5

2 - 3 places à l'avant, 28 élèves à l'arrière
Poids d'extension 630 kg / charge utile y compris le conducteur, avec plein de carburant env. 1990 kg



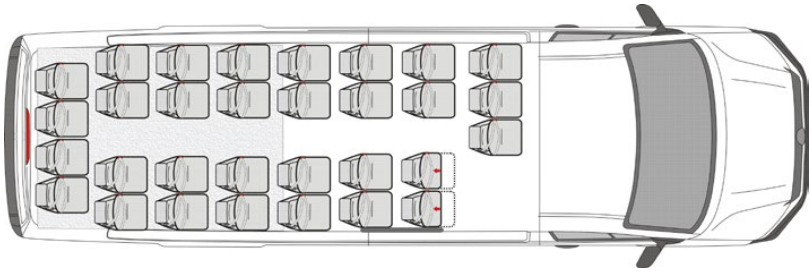
Distance entre les sièges env. 550 - 580 mm

2 - 3 place à l'avant, 30 élèves à l'arrière
Poids d'extension 625 kg / charge utile y compris le conducteur, avec plein de carburant env. 2045 kg



Distance entre les sièges env. 550 mm

2 - 3 place à l'avant, 31 élèves à l'arrière
Poids d'extension 640 kg / charge utile y compris le conducteur, avec plein de carburant env. 2100 kg



Distance entre les sièges env. 550 mm

Nos propositions d'aménagement comprennent les éléments suivants:

- Sièges BAMBI flex en tube d'acier recouvert de tissu ou de similicuir
- Sol gris anti-dérapant avec ancrages pour sièges, joint d'étanchéité
- Partie arrière avec podium (sans passage de roue)
- Largeurs d'assise 350 mm
- Barre de maintien droite à l'entrée vers la porte coulissante
- Expertise
- Certificats du limiteur et du tachygraphe. Contrôle de l'éclairage
- Pack sécurité: extincteur 6 kg, 2 pharmacies de voiture, 2 gilets de sécurité

8 rangées de sièges max. possibles

Rangée de sièges arrière (banquette) possible uniquement avec une largeur d'assise de 340 mm

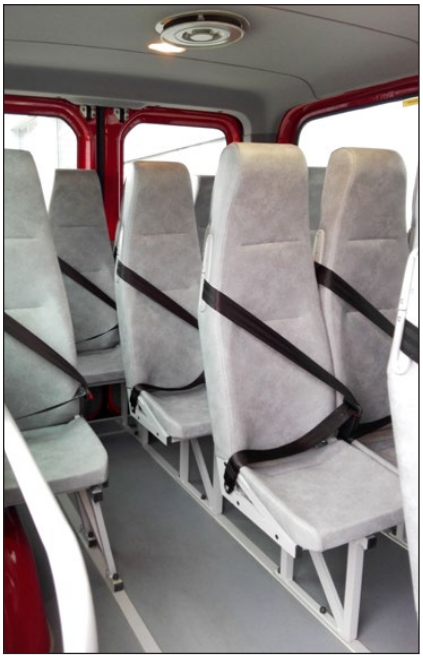
Pour les options voir pages 5 - 7

Sièges

BAMBI flex ou PIUMINO flex

Sièges pour bus scolaire avec ceintures de sécurité à 3 points et adaptation automatique de la hauteur. BAMBI flex en version acier et PUMINO flex en version aluminium.

- Largeurs d'assises de 340 mm à 350 mm
- Ceintures de sécurité 3 points entièrement intégrées
- Ajustement automatique de la taille pour petits et grands enfants grâce à la sortie latérale de la ceinture à 170 mm de hauteur
- Capitonnage individuel avec revêtement en tissu de qualité supérieure en standard
- Placets d'assise ou sièges complets au choix en similicuir sans supplément de prix
- Dossier haut avec appuie-tête ergonomique intégré
- Assise et dossier avec rembourrage moulé pour un meilleur maintien
- Dos de dossier en tôle d'aluminium anodisée facile à entretenir
- Espace maximal pour les jambes grâce à la forme de soutien du dos („S")
- Flexibilité grâce à l'utilisation de sièges avec placets relevables
- Largeur de circulation optimale grâce au rétrécissement des dossiers côté couloir
- Montage sur un système de rail homologué ECE



Largeur optimale des couloirs grâce aux sièges qui se rétrécissent vers le haut

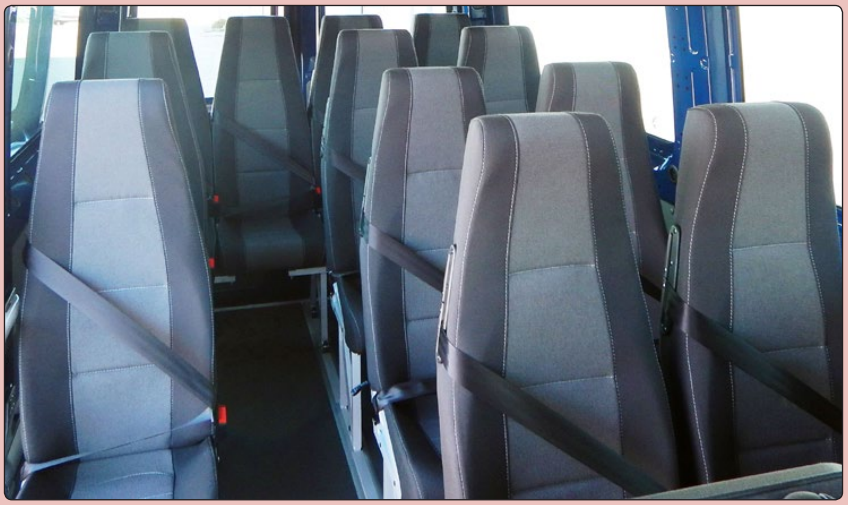
Les sièges avec coussins rabattables offrent un meilleur espace pour entrer et sortir.

BAMBI flex est un siège pour bus scolaire avec une structure **en acier** et **PIUMINO flex**, son „frère plus léger", est un développement en **métal léger**, ce qui permet de compenser les charges utiles limitées.

Les sièges de nos bus scolaires peuvent accueillir des élèves de 15 kg à 71 kg, à partir de 3 jusqu'à 12 ou 18 ans (à partir d'une largeur de siège de 350 mm)

Certification selon ECE R-44 CH, classes 2 + 3, ainsi que ECE R-14

URBINO flex - un pour tous



Siège fonctionnel pour minibus homologué pour **enfants et adultes**. Grâce à son système de ceinture adaptatif, les passagers, grands et petits, sont protégés de manière optimale.

Options: Accoudoir rabattable côté couloir, rembourrage confortable, poignée latérale au dossier

Options

N.B.: Tous les options diminuent la charge utile.

Automatisme de la porte coulissante

Installation d'une commande de porte électrique. Commande par le conducteur au moyen d'un interrupteur à contact ou par télécommande. Tachygraphe ou signal tachymétrique sur le FSG obligatoirement nécessaire. Système avec protection contre le coincement et la surcharge (porte inversée).

Marchepied électrique sous la porte coulissante commandé par un interrupteur de contact.

Barre de maintien sur le montant C et barre de maintien longue sur le montant B

Dispositifs de retenue

Rambarde de protection pour la porte coulissante au montant C avec ou sans cloison de séparation

Poignée ou barre de maintien longue (1400 mm) sur le montant B

Éclairage

2 plafonniers intérieurs à LED commandés par le conducteur

Aérateur/désaérateur électrique

Fixé dans le toit, commandé par le conducteur

Ventilation forcée

Elimine la buée sur les vitres latérales. Installation de 2 grilles d'aération extérieures, posées en haut des montants arrière.

2 panneaux d'identification pour bus scolaire

Posés à l'avant et à l'arrière, directement sur la carrosserie; collés ou montés sur des tapis magnétiques

Panneaux pour bus scolaires collés directement sur la carrosserie ou montés sur un tapis magnétique

Marchepied sous la porte coulissante

Entraînement électrique, surface de la marche antidérapante
Option supplémentaire: bandeau LED à l'avant

Habillage des parois latérales et de la porte

Compléter les revêtements existants par des panneaux et des bouchons.

Renforcement du chauffage

sur la base de l'échangeur de chaleur sous le siège du passager avant

Prolongement du circuit d'eau chaude jusqu'à l'arrière. Échangeur de chaleur à 2 niveaux à l'arrière. Commande via le chauffage d'origine depuis le conducteur. Fonctionne uniquement lorsque le chauffage d'appoint est activé.

Surveillance du port de la ceinture Belt-Control

Prix en fonction du nombre de sièges

Paquet de sécurité

jusqu'à 3,5 to: Extincteur 2 kg, pharmacie de voiture et gilet de sécurité
à partir de 3,5 to (obligatoire): Extincteur 6 kg, 2 pharmacies de voiture et 2 gilets de sécurité

Aération et ventilation électriques dans le toit, commandées depuis le conducteur

Lampe intérieure à LED et aérateur

La ventilation forcée permet d'éviter la formation de buée sur les vitres latérales

Charge utile

La charge utile se calcule comme suit: à réception, le véhicule est pesé vide avec le plein de carburant, complété par le poids du chauffeur.
Si la charge utile est insuffisante, il sera éventuellement nécessaire de réduire le nombre de places. Des équipements supplémentaires peuvent diminuer la charge utile et donc le nombre de places assises.

Le podium permet de faire disparaître complètement les passages de roues gênants. L'espace pour les pieds est plat pour tous les passagers.

Belt-Control

Les passagers sont-ils bien attachés? Le système de surveillance des ceintures Belt-Control permet au conducteur de voir si les passagers sont attachés ou non.

Conformément à la législation Suisse, le conducteur est responsable du port de la ceinture de sécurité pour tous les enfants de moins de 12 ans dans le bus scolaire. Par la suite, la responsabilité revient aux enfants ou à leurs parents. Avec Belt-Control, le conducteur a toujours le contrôle total.

Sachant que le chauffeur peut controler la portée des ceintures, les enfants s'attachent bien plus. La transmission du signal s'effectue sans fil (fonctionne sur piles).

L'écran indique au conducteur quelle place est vide (gris clair), quelle place est occupée mais la ceinture de sécurité n'est pas bouclée (rouge). Si la ceinture est correctement bouclée, le siège s'allume en vert.

3 ans
Garantie
sur l'aménagement

Catégorie de permis et dispositions légales

Vous trouverez des informations sur quel permis pour quelle catégorie de poids ainsi que les dispositions légales relatives à la formation des conducteurs sur notre site Internet dans le guide https://www.fr.buscom.ch/guide-conseil.

Savoir-faire & compétence depuis plus de 45 ans

Une équipe expérimentée pour vous servir

Certifié ISO 9001 + 14001

sûrement génial!

für Busse aller Art

BUS COM

clevere Lösungen

Buscom AG • Feldstrasse 2 • 5506 Mägenwil
062 889 70 00 • info@buscom.ch • www.buscom.ch

03.2025