RENAULT
Passion for life

Prochainement
Modèle Master
2024/2025
Prospectus à venir

Renault MASTER

Minibus

made by

BUS COM
für Busse aller Art
clevere Lösungen

sûrement génial!

Variantes d‘extension

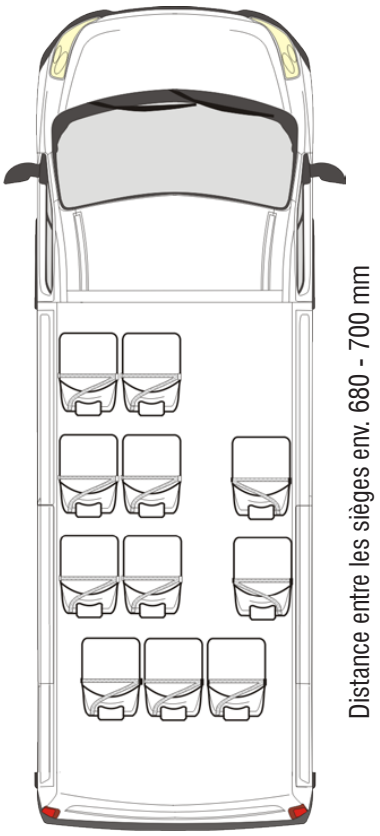
Minibus jusqu‘à 3,5 tonnes de poids, empattement L3, toit H2, EURO VI

Trabus (fourgon) vitré avec cabine 2 ou 3 places, climatisation pour la cabine, avec capitonnage en dessous des vitres. NB: homologation M2 indispensable!
Vitrage evt. avec 2 vitres à parties supérieures inclinables, tachygraphe (obligatoire pour le transport professionel/voyages en étranger), limiteur de vitesse à 100 km/h, alerte de franchissement de ligne et assistant de freinage d‘urgence obligatoire.

À partir de juillet 2024, des systèmes d‘assistance à la conduite supplémentaires seront obligatoires !

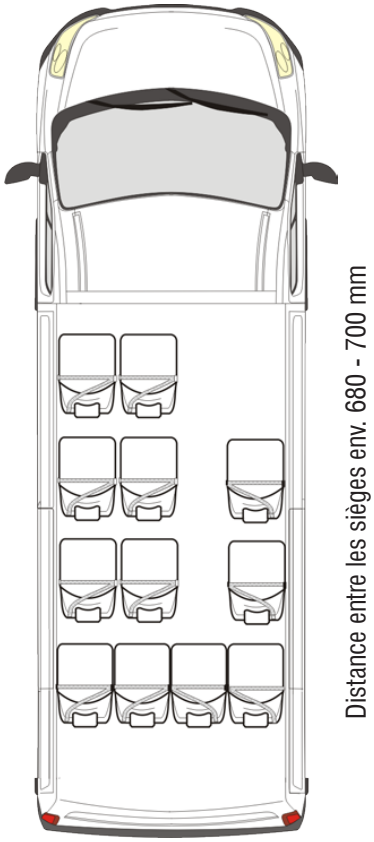
3 places cabine
11 places à l‘arrière

Charge utile y compris le conducteur, avec plein de carburant env. 1279 kg



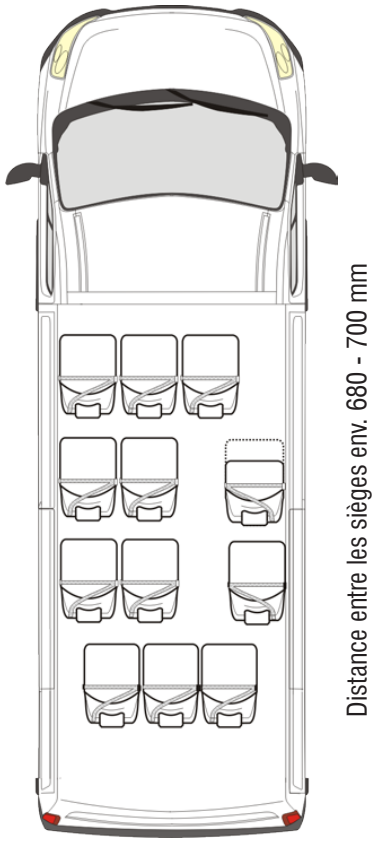
2 place cabine
12 place à l‘arrière

Charge utile y compris le conducteur, avec plein de carburant env. 1291 kg



2 place cabine
12 place à l‘arrière

Charge utile y compris le conducteur, avec plein de carburant env. 1297 kg



D‘autres dispositions de sièges ou aménagements avec d‘autres types de sièges sont possibles.

Conseil personnalisé au 062 889 70 00 - nous vous soumettons volontiers une offre détaillée.

Aménagement intérieur

Les revêtements d'usine peuvent entraîner une perte de place et des coûts supplémentaire!

Aménagement intérieur version de base (80800617)

Recouvrir toutes les arêtes vives dans la zone du vitrage avec un profilé de protection des arêtes, le montant D étant recouvert de tôle et de feutre aiguilleté foncé. Fermeture des ouvertures dans la zone de la bande du torax en dessous des fenêtres avec du mastic. Complément de l'habillage dans le toit de la cabine. Sans habillage des passages de roues **Fr. 1'345.-**

Aménagement intérieur version confort (80800618)

En plus de la version de base: habillage des montants de fenêtres avec de la tôle d'aluminium revouverte de feutre aiguilleté foncé. Sans habillage des passages de roues **Fr. 2'000.-**

Aménagement intérieur version de luxe (80800616)

En plus de la version confort: Démontage de l'habillage plastique d'origine sous le vitrage, y compris les portes coulissantes et les portes arrière. Revêtement avec du feutre aiguilleté foncé et fixation avec les bouchons d'origine **Fr. 2'880.-**

Revêtement de toit isolé (80800619)

Isolation du toit et des parties latérales au-dessus des vitres avec 20 mm de mousse. Habillage à partir des montants arrière jusqu'à la cabine en tôle d'aluminium et en panneaux contre plaqués.
Revêtement latéral en feutre aiguilleté clair, au centre en feutre aiguilleté foncé **Fr. 3'065.-**

Plancher, ancrage du siège et de la ceinture (80800390)

Construction légère du sol avec des rails d'ancrage du siège en alu pour l'ancrage des sièges, revêtement anti-dérapant et revêtement de sol en caoutchouc.
Revêtement gris foncé et finitions en aluminium pour les portes **Fr. 5'490.-**

Seuil vers la cabine (80800625)

En alu anodisé avec surface striée duetto, plié **Fr. 275.-**

Rambarde vers la porte coulissante (80800093)

En tube d'acier, vernis à la poudre. Conseillé comme sécurité pour la place située à côté de la porte **Fr. 345.-**

Expertise (99900009 + 80800019)

comme Minibus sur le OCV (prix sans remplissage du réservoir) **Fr. 527.-**

Etablissement des certificats (80800664)

pour limiteur de vitesse et éventuellement tachygraphe (établir ou organiser) **Fr. 215 - 425.-**

Réduction du poids total (99900019)

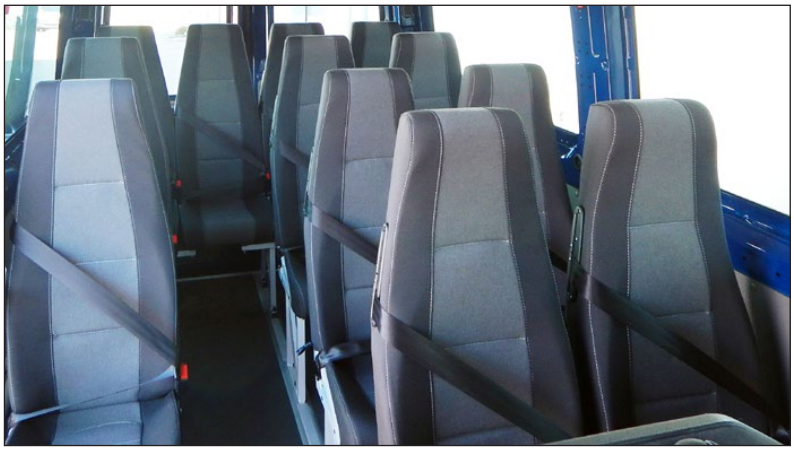
Diminuer de 3,9 to à 3,5 to **Fr. 95.-**

Sièges (80800352)

11 sièges à l'arrière (dessin page 2, à gauche) **Fr. 10'100.-**
12 sièges à l'arrière (essin page 2, au centre) **Fr. 10'975.-**
12 sièges à l'arrière (essin page 2, à droite) **Fr. 10'850.-**

Sièges

Pour le minibus, deux sièges s‘offrent à vous: PIUMA ou URBINO.
Les deux modèles de sièges disposent de ceintures de sécurité à 3 points avec enrouleurs. Revêtements en tissu robuste gris, anthracite ou similicuir de la collection actuelle. Pieds en aluminium laqué époxy gris clair. L‘espacement des sièges peut être choisi librement. L‘espacement standard est de 680 à 700 mm. Le modèle URBINO convient aux enfants à partir de l‘âge du jardin d‘enfants.

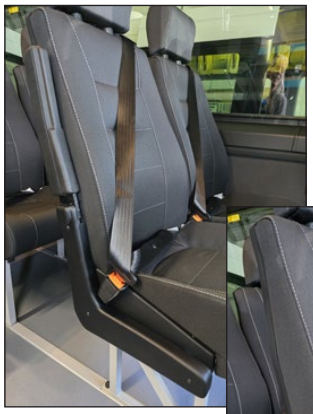


URBINO

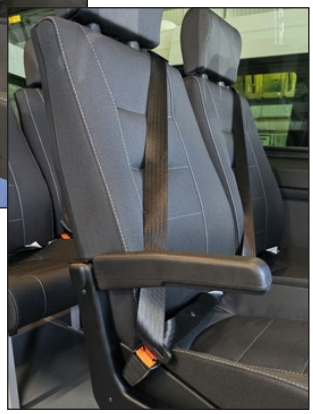
Siège fonctionnel pour minibus, homologué pour les enfants et les adultes

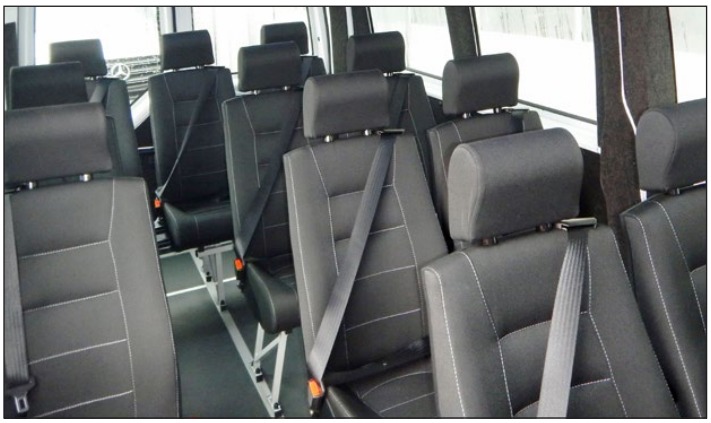
PIUMA

Siège pour minibus robuste, fonctionnel et ultra-léger avec dossier ergonomique



Montée et descente confortables grâce à accoudoir relevable





Réglage adaptatif de la hauteur de la ceinture - convient aux petits et aux grands

Poignée et double poignée, filet à journaux

Options pour les sièges (prix par siège)

Accoudoir rabattable côté couloir (Urbino et Piuma)	**Fr. 78.-**
Accoudoir abaissable côté couloir (Piuma)	**Fr. 153.-**
Rembourrage confortable (Urbino et Piuma)	**Fr. 74.-**
Réglage adaptatif de la hauteur de la ceinture (Piuma, Urbino standard)	**Fr. 85.-**
Poignée latérale (Urbino)	**Fr. 48.-**
Poignée au dos du dossier (Piuma)	**Fr. 27.-**
Filet à journaux (Piuma)	**Fr. 38.-**
Double poignée à côté de l‘appuie-tête (Piuma)	**Fr. 80.-**

Options

Marchepied électrique sous la porte coulissante (808000623)

Commandé par un interrupteur. Plateforme en alu perforé, anti-dérapant, avec bordure jaune et arrêt de fin de course ou d'urgence **Fr. 2'500.-**

Chauffage d'appoint (80800424)

Type EBERSPÄCHER ou WEBASTO, puissance max. 4000 watts.
Pose à l'arrière du compartiment passagers en dessous du plancher.
Commandé par le conducteur avec horloge de programmation pour préchauffer. Prix indicatif
Régulation automatique continue de la température ambiante avec pré-sélection de la température **Fr. 4'750.-**

Supplément pour la climatisation (80800620)

du compartiment des passagers arrière (sur la base de la climatisation à l'avant). Installation d'un évaporateur supplémentaire au-dessus de la cabine. Fonctionnement en même temps que le système de climatisation de la cabine.
Obturation du compartiment de stockage au-dessus de la cabine avec couvercle **Fr. 6'220.-**

Marchepied électrique sous la porte coulissante commandé par un interrupteur de contact.

Canal climatisation (80800614)

Fourniture et pose d'un canal de distribution central gris avec des buses réglables. (Longueur env. 2.85 mètres) **Fr. 1'625.-**

Éclairage (80800431)

2 éclairages intérieurs à LED commandés par le conducteur **Fr. 600.-**

Grande poignée de maintien (80800091)

470 mm, sur le montant B, noir **Fr. 245.-**

Barre de maintien (80800093)

sur le montant C, gris ou jaune **Fr. 345.-**

Paquet de sécurité (80800136)

Extincteur 2 kg, pharmacie de voiture et gilet de sécurité **Fr. 335.-**

La barre de maintien sur le montant C et la poignée sur le montant B assurent la sécurité lors de la montée et de la descente du véhicule.

Charge utile

La charge utile se calcule comme suit: à réception, le véhicule est pesé vide avec le plein de carburant, complété par le poids du chauffeur. Si la charge utile est insuffisante, il sera éventuellement nécessaire de réduire le nombre de places. Des équipements supplémentaires peuvent diminuer la charge utile et donc le nombre de places assises.

La ventilation forcée permet d'éviter la formation de buée sur les vitres latérales

Lampe intérieure à LED et aérateur

3 ans de garantie

Nour vous accordons une garantie de 3 ans sur tous nos aménagements.

(selon nos conditions de garantie)

Aération et ventilation électriques dans le toit, commandées depuis le conducteur

Climatisation

Photo de gauche: derrière la cabine du conducteur, l'air frais est dirigé vers les passagers arrière.

Image de droite: au centre, le canal de climatisation qui distribue l'air frais des deux côtés.

Les revêtements d'usine peuvent entraîner une perte de place et des coûts supplémentaire!

Nous recommandons donc un aménagement intérieur. Vous avez le choix entre trois options:

Base - Confort - Luxe

Catégorie de permis et dispositions légales

Vous trouverez ici les informations relatives aux permis exigés pour chaque catégorie de poids ainsi que les dispositions légales relatives à la formation des conducteurs:

Catégorie de permis

https://fuehrerausweise.ch/ausweiskategorien/

Formation des conducteurs

https://cambus.ch/fuer-fahrerinnen/weiterbildung/kursangebot-suchen/

Savoir-faire et compétence depuis 1978

Une équipe expérimentée pour vous servir

Certifié ISO 9001+14001 depuis 2022

sûrement génial!

für Busse aller Art

BUS COM

clevere Lösungen

BUSCOM AG
CH-5506 Mägenwil
Feldstrasse 2
Tel: 062 889 70 00 info@buscom.ch www.buscom.ch

03.2024